



# Div.o

## NAJNOWSZY PRZYRZĄD DIAGNOSTYCZNY

- Div.o reprezentuje najnowszą generację systemów diagnostycznych Magneti Marelli Aftermarket 4.0. Nowe mikroprocesory ARM Cortex A7 wspierają połączenia sieciowe i umożliwiają natychmiastowy dostęp do jednostek sterujących systemu pojazdu.
- Dzięki swojej uniwersalności, urządzenie jest w stanie zarządzać wieloma rodzajami komunikacji przy jednoczesnym wyświetlaniu parametrów, stanu, aktywacji, kodowania i telemetrii. Div.o jest również kompatybilny ze zintegrowanym oprogramowaniem zarządzającym STAR, które będzie używane przez warsztaty przyszłości.
- Tester Div.o będzie w stanie samodzielnie zarządzać nowymi narzędziami diagnostycznymi od producentów pojazdów. Uzupełnieniem oferty jest tablet Rugged Tablet, który charakteryzuje się całkowitą ochroną przed kurzem i zachlapaniem (IP65), z chronionym wyświetlaczem oraz doskonałymi parametrami prędkości i pamięci.

## ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

- Tester Div.o
- Stacja dokująca
- Zasilacz sieciowy stacji dokującej
- Kabel przedłużający EOBD USB Typ C
- Oprogramowanie instalacyjne

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### Obsługiwane konfiguracje wielokanałowe MUX

- 1 CAN Fault Tolerant (MUX)
- 1 CAN FD / CAN High Speed (MUX)
- 1 CAN HS Stała (norma OBD 6-14)
- 1 K-line (MUX)
- 1 L-line (MUX)
- 1 J1850 PWM & VPW (MUX)
- DoIP (ISO13400)

### Obsługiwane protokoły

- ISO 15765, ISO9141, ISO14230, CAN ISO 11898, SAE J1939
- SAE J2534 Pass-Thru
- SAE J1850
- DoIP (ISO13400)

### Kompatybilne systemy operacyjne

- Windows 10
- Android 7 lub nowszy

### Procesor

- ARM Cortex A7 Dual Core

### Łączność

- Virtual COM USB 2.0
- Full Speed USB Typ C
- Bluetooth 2.1 + EDR
- Wi-Fi cert. 802.11 b/g/n 2.4 GHz

### Zasilacz wewnętrzny

- Superkondensator do włączania dwóch diod LED na 1 minutę
- Kompatybilność z napięciami 12/24V

### Pozostałe

- Wewnętrzny brzęczyk
- Wielokolorowa dioda LED



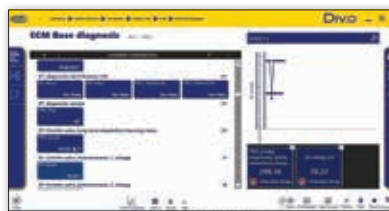
### WYBÓR POJAZDU

Wybierz pojazdy, wyszukując: tablicę rejestracyjną, kod silnika, skanowanie VIN ECU, wybór ręczny, typ jednostki sterującej lub ostatnio wybrany pojazd. Pierwsze trzy metody mogą być wykorzystywane również za pomocą zdjęć lub rozpoznawania głosu.



### DIAGNOSTYKA POJAZDÓW

Po dokonaniu wyboru pojazdu należy podłączyć go do centralnego systemu sterowania w celu szybkiej analizy jego stanu. Z tego ekranu można usunąć wszystkie błędy znalezione w pojeździe, nawiązać komunikację z poszczególnymi jednostkami sterującymi lub wejść do menu funkcyjnego OK.



### WYKRESY PARAMETRÓW

Oprócz wyświetlania wartości i wartości zadanej, funkcja Parametry może również tworzyć wykres jednego lub więcej parametrów. Praktyczna funkcja kontrolna, która pomoże odnaleźć najciekawsze parametry.



### WIELE WYŚWIETLACZY

Wszystkie wyżej wymienione funkcje mogą być wyświetlane i sterowane jednocześnie przez urządzenie diagnostyczne.

# DIV.O

