

REGULAMIN

Regulamin

19. Rajd Nocy Muzeów

2. Turystyczno-Nawigacyjny Rajd Motocyklowy

Sanok, Boguchwała 18-19 maja 2024



SPIS TREŚCI:

WSTĘP

1. ORGANIZATOR

2. CEL IMPREZY

3. UCZESTNICTWO

4. ZGŁOSZENIA

5. WPISOWE

6. PRZEBIEG IMPREZY

7. UWAGI DODATKOWE

8. PUNKTACJA

9. PUNKTACJA W KONKURSIE ELEGANCJI

10. OCENY PRÓB SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM – SZ

11. NAGRODY

12. WYJAŚNIENIA I UWAGI

13. JURY IMPREZY

14. POSTANOWIENIA OGÓLNE

15. DYSKWALIFIKACJA

WSTĘP

19. Rajd Nocy Muzeów, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu.

1. ORGANIZATOR

1.1 Nazwa organizatorów: Serwis Hoffman

1.2 Adres: **al. Armii Krajowej 20, 35-307 Rzeszów**

1.3 Osoby oficjalne:

Dyrektor	Dariusz Mikołajczyk	
Wicedyrektor	Paweł Hoffman	
Biuro Rajdu	Agnieszka Hoffman Daniel Krzyżanowski	
Komisja Obliczeń	Agnieszka Świeca	
Badanie Techniczne	Daniel Homik	

2. CEL IMPREZY - RUNDY

2.1 Wyłonienie zwycięzców indywidualnych:

- Trzech pierwszych miejsc dla:
 - Załóg pojazdów do roku 1966
 - Załóg pojazdów do roku 1976
 - Załóg pojazdów samochodowych do roku 1993 (plus przyjęte po za rokiem granicznym)
 - motocykli
- Możliwe jest dopuszczenie do rajdu pojazdu wyprodukowanego po 1993 roku, bądź też repliki jakiegoś pojazdu zabytkowego po wcześniejszym ustaleniu z organizatorem.

2.2 Wyłonienie najciekawszych załóg i pojazdów podczas Konkursu Elegancji.

2.3 Wyłonienie najlepszej załogi na odcinku OS Boguchwała – Kryterium Boguchwały

3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnikami „**19. Rajdu Nocy Muzeów**” są kierowcy i piloci pojazdów z napędem mechanicznym o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do 31.12.1993 r. (i możliwością przyjęcia nowszym pojazdom według zapisu w punkcie 2.1), zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu.

Kierowcy motocykli. W przypadku części motocyklowej rajdu nie występują ograniczenia wynikające z roku produkcji pojazdu. Dopuszczone są wszystkie motocykle w rozumieniu Prawa o ruchu drogowym.

- 3.2. Pasażerowie są osobami towarzyszącymi i nie powodują otrzymania dodatkowych punktów.
- 3.3. Uczestnikami „**19. Rajdu Nocy Muzeów**” mogą być również kierowcy niezrzeszeni w klubach pod warunkiem przedstawienia wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez Organizatora.
- 3.5. Przejazd trasy oraz wszystkie próby są wykonywane na pojeździe i przez kierowcę zgłoszonego w karcie drogowej.
- 3.6. Uczestnicy „**19 Rajdu Nocy Muzeów**” mają obowiązek umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora.
- 3.7. W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, Dyrektor ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.

4. ZGŁOSZENIA

- 4.1. Udział należy zgłosić Organizatorowi do dnia **08.05.2022 roku**. Na formularzu zgłoszenia umieszczonego na stronie www.hoffman.auto.pl/rajdy w linku: <https://www.hoffman.auto.pl/moto-show-boguchwala-2023-18-rajd-nocy-muzeow.html> - zawierającym imienny wykaz kierowców i pilotów (ewentualnie pasażerów), markę i typ pojazdów, rok produkcji oraz moc silników. Dopuszcza się składanie zgłoszeń indywidualnych. Zgłoszenie należy przesłać do Organizatora wraz z dowodem wpłaty wpisowego. Bez dowodu wpłaty zgłoszenie jest nieważne.
- 4.2. Przyjęcie zgłoszeń w późniejszym terminie uzależnione jest od decyzji Organizatora.
- 4.3. Ze względu na posiadane warunki Organizator może ograniczyć ilość pasażerów w załodze samochodu i motocykla z wózkiem bocznym do 1-go.
- 4.4. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia. Jest w takiej sytuacji zobowiązany do zwrotu zgłaszającemu wszelkich kwot, o ile takie zostały wpłacone.
- 4.5. Pojazdy uczestniczące w rajdzie zostaną wyposażone w moduły GPS. Za ich pomocą monitorowana będzie średnia prędkość na próbie RT oraz przekroczenie prędkości powyżej 130 km/h. Dane uzyskane z monitoringu GPS nie będą udostępniane podmiotom trzecim.

5. WPISOWE

5.1. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w rundzie każdy uczestnik wpłaca wpisowe na konto Serwis Hoffman: **71 1240 4751 1111 0010 6890 7793**

5.2. Możliwość opłaty w Euro – konto: **PL06 1240 4751 1978 0010 7864 4086**, swift: **PKOPPLPWXXX**

5.2. Wpisowe i termin zgłoszeń:

- **Wpisowe wynosi 490,00 zł od załogi dwuosobowej,**
- **Dodatkowa osoba w załodze (powyżej 2 osób) to 190,00 zł.**
- **Motocykl tylko kierowca – 250,00 zł**
- **Motocykl kierowca + pasażer – 490,00 zł**

5.3. W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują bez dodatkowych opłat:

- Mapka rajdowa – Itinerer (książka drogowa) i inne materiały rajdowe
- Obiad
- Posiłek na trasie rajdu
- Udział w uroczystej kolacji na zakończenie rajdu w sobotę
- Zabezpieczenie medyczne i organizacyjne odcinka sportowego
- Puchary lub statuetki dla utytułowanych załóg

5.4. Osoby towarzyszące:

- dodatkowa opłata **190,00 zł**

5.5. Wpisowe od załogi, nie podlega zwrotowi.

6. PRZEBIEG IMPREZY – harmonogram (wstępny)

17 maja 2024 piątek

- 17:00 – 19:00 Alternatywny odbiór dokumentów rajdowych oraz odbiór techniczny, montaż GPS (Serwis Hoffman, al. Armii Krajowej 20, 35-307 Rzeszów

18 maja 2024 sobota

- 7:30 – 9:30 Odbiór administracyjny i techniczny uczestników rajdu (Muzeum Budownictwa Ludowego w Sanoku – Rynek Galicyjski)
- 9:30 – 9:50 Odprawa przedrajdowa (obecność obowiązkowa)
- 10:00 Start pierwszego uczestnika rajdu.
- 10:40 PKC Mrzygłód – przegrupowanie (posiłek, konkurencja, pokazy pierwszej pomocy)
- 13:40 PKC Izdebki/Start do próby RT1
- 14:40 PKC Borówki – przegrupowanie
- 16:30 PKC LaSueva – przegrupowanie (posiłek)
- 17:15 Próba sprawnościowa Kryterium Boguchwały
- 17:30 Meta rajdu
- 19:00 – 20:30 Konkurs Elegancji (dla uczestników zgłoszonych do konkursu elegancji)
- 20:30 – 23:30 Uroczysta kolacja Spichlerz Geniu Loci Boguchwały. W ramach kolacji o godzinie 21:00 – zakończenie 2 Turystyczno-Nawigacyjnego Rajdu Motocyklowego

19 maja 2024 niedziela

- 11:00 Złot Klasycznych Pojazdów – rozpoczęcie
- 11:00 – 16:00 – spotkania, prezentacje i rozmowy z uczestnikami i gośćmi zlotu i rajdu. Pojazdy prezentował będzie Jan Garbacz
- 12:00 - 13:00 Konkurs z nagrodami dla uczestników 19 Rajdu Nocy Muzeów
- 12:00 - 15:00 Wyłonienie najciekawszych pojazdów zlotu
- 13:00 – 13:40 Uroczyste zakończenie rajdu
- 13:40 – 15:00 Obiad dla uczestników rajdu
- 14:00 – 15:00 Spotkanie z Maciejem Wisławskim
- 15:30 Nagrodzenie najciekawszych pojazdów zlotu
- 16:00 – 17:00 Zakończenie zlotu

7. UWAGI DODATKOWE

7.1. Łączne spóźnienia podczas dnia imprezy nie mogą przekroczyć 40 minut, a na PKC lub metę 20 minut. Przekroczenie tego spóźnienia powoduje otrzymanie 100% punktów najgorszego wyniku za dany dzień.

- 7.2. PKC, PZ i meta są czynne przez 25 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.
- 7.3. Uczestnik, który nie wystartował w pierwszym dniu imprezy może być sklasyfikowany, ale otrzymuje punkty karne w wysokości maksymalnej za wszystkie konkurencje przeprowadzone w pierwszym dniu imprezy (tylko w przypadku, kiedy impreza będzie trwać więcej niż jeden dzień).
- 7.4. Kolejność wykonywania prób lub zadań odbywa się według kolejności numerów startowych oczekujących na próbę.
- 7.5. Oczekiwanie - z winy Organizatora - na wykonanie zadania lub próby ponad 3 minuty, powoduje neutralizację czasu, którą uczestnik automatycznie rozlicza według dokonanej poprawki.
- 7.6. Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy według otrzymanego od Organizatora itinerera lub mapy oraz zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej.
- 7.7. Na rajdzie dopuszcza się holowanie pojazdu tylko na jednym etapie. Holowanie na kolejnych etapach skutkuje otrzymaniem maksymalnej liczby punktów karnych za PKC końcowy każdego etapu, na którym pojazd był holowany.
- 7.8. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na PKC meta – organizator nie doliczy wtedy kary regulaminowej.
- 7.9. Dyrektor imprezy ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w Konkursie Elegancji.

8. PUNKTACJA

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- 8.1. Za ocenę pojazdu do 40 pkt. (0 pkt ocena najlepsza – 40 pkt ocena najgorsza) – nie dotyczy rajdu motocyklowego
- 8.2. Za stwierdzone usterki techniczne 10 pkt. – stwierdzenie usterki zagrażającej bezpieczeństwu spowoduje niedopuszczenie do rajdu
- 8.4. Za jazdę na orientację na każdym odcinku punktowanym oddzielnie:
- za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC 10 pkt,
 - za ominięcie PSZ - PKP - PKC 20 pkt,
 - za ominięcie bezobsługowego PKP, 10 pkt,
 - nieodnalezienie Foto zadania – 10 pkt,
 - fotografie bezobsługowych PKP oraz Foto zadań należy przesłać niezwłocznie po wykonaniu na adres mailowy: rajd180524@gmail.com
 - za otwarcie koperty ratunkowej lub pomoc w odnalezieniu trasy, udzieloną przez organizatora 20 pkt.. Maksymalnie za 1 odcinek nie więcej jak (taryfa) 20 pkt.
- 8.5. Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym 1 pkt.
- 8.6. Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji 1 pkt.
- 8.7. Za każdą nieprawidłowo wykonaną próbę kierowania pojazdem 10 pkt.
- 8.8. Za przekroczenie przepisów ruchu drogowego 100 pkt. stwierdzone przez Polski organ kontroli ruchu drogowego lub przekroczenie prędkości powyżej 130 km/h określone na podstawie odczytu z nadajnika GPS.
- 8.9. Za wszystkie próby nie polegające na prowadzeniu pojazdu, podczas rajdu łącznie do 5 pkt.

8.10. Za nie uczestniczenie w jeździe pokazowej 10 pkt.

8.11. Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,5 pkt. za każdy rok powyżej 1900 roku:

np. 1920 r. 20x0,5 pkt. = 10 pkt.; 1967 r. 67x0,5 pkt. = 33,5 pkt.

8.12. Uczestnik otrzymuje punkty karne za opuszczenie próby:

- polegającej na prowadzeniu pojazdu: 20 pkt,
- nie polegającej na prowadzeniu pojazdu: 200% maksymalnej ilości punktów karnych przewidzianych za próbę.

8.13. Za błędne wykonanie próby OTJ (ocena techniki jazdy) zawodnik otrzymuje 3pkt

9. PUNKTACJA w Konkursie Elegancji podczas 19. Rajdu Nocy Muzeów

9.1 Jury

Jury będzie składało się z od 4 do 10 osób, każda z osób będzie miała możliwość wystawienia od 0 do 10 pkt. Podział Jury według sposobu oceniania:

- wygląd, oryginalność i stan pojazdu,
- sposób prezentacji pojazdu i załogi,
- dostosowanie odpowiedniego stroju do pojazdu,
- ocena ogólna – ten członek Jury nie musi posiadać wiedzy dotyczącej zabytkowej motoryzacji.

Konkurs elegancji będzie punktowany jako niezależna część imprezy – nagradzany dodatkowo.

10. OCENY PRÓB SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM - Sz

10.1. Czas liczony jest z dokładnością do 0,5 sekundy.

10.2. Kierowca, za każdą 1 sekundę czasu próby otrzymuje 1 pkt;

.

10.3. Za potrącenie lub wywrócenie słupka, przekroczenie linii półmetka, nieudany wjazd do garażu i podparcie nogą na motocyklu bez wózka bocznego 5 pkt.

10.4. Za przekroczenie linii mety SZ obydwoma osiami 10 pkt.

10.5. Uzyskanie czasu powyżej 150% czasu najlepszego zawodnika powoduje przyjęcie taryfy.

10.6. Błędne przejechanie trasy próby (taryfa) 150% czasu najlepszego zawodnika.

10.7. Najlepszy czas zalicza się kierowcy, który nie otrzymał dodatkowych punktów karnych na próbie.

10.8. Jeżeli próba będzie zbyt skomplikowana i w efekcie więcej niż 70% uczestników nie wykona jej poprawnie, próbę będzie anulowana.

10.9. Podczas „19 Rajdu Nocy Muzeów” może być przeprowadzana dodatkowa klasyfikacja dla załóg, które osiągnęły najlepsze wyniki na próbach Sz w każdej klasie. Zwycięzcy tej klasyfikacji mogą zostać dodatkowo wyróżnieni.

11. NAGRODY

11.1. Za zajęcie I, II, III miejsca w klasyfikacji indywidualnej.

12. WYJAŚNIENIA I UWAGI

12.1. Odwołania i wyjaśnienia do Jury imprezy może zgłosić kierownik reprezentacji.

12.2. Złożenie odwołania do Jury imprezy wymaga wpłacenia kaucji w kwocie **500,00 złotych**. W przypadku nieuzasadnionego odwołania – kaucja przepada na rzecz Organizatora.

12.3. Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 minut od chwili wywieszenia wyników przez Organizatora imprezy. Po tym czasie wyniki są ostateczne.

12.4. Wyniki wszystkich prób muszą być nanoszone na karty drogowe uczestników.

13. JURY IMPREZY

13.1. W skład Jury imprezy wchodzi trzy osoby wytypowane przez organizatora.

14. POSTANOWIENIA OGÓLNE

14.1. Uczestnik imprezy może startować wyłącznie na pojeździe posiadającym bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego.

14.2 Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC), także wskazane jest ubezpieczenie pasażerów od NW.

14.3. Przyjęcie przez uczestnika "Karty drogowej" jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem przepisom niniejszego regulaminu uzupełniającego.

14.4. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Dyrektora Rajdu

14.5. Uczestnicy prób sprawnościowych typu SZ są zobowiązani do przejazdu z kaskach ochronnych, oraz jeżeli pojazd posiada pasy bezpieczeństwa, z zapiętymi pasami

14.6. Podczas próby SZ w pojeździe może znajdować się tylko załoga, tj. kierowca i pilot.

15. DYSKWALIFIKACJA

15.1. Niesportowe zachowanie Uczestnika lub postępowanie wbrew ogólnie przyjętym zasadom współżycia społecznego, może skutkować dyskwalifikacją w rajdzie.

15.2. Decyzja o dyskwalifikacji Uczestnika jest podejmowana przez Jury lub ZSS podczas imprezy lub po imprezie.

15.3. Zdyskwalifikowanemu Uczestnikowi przysługuje prawo odwołania do zarządu Organizatora. Odwołanie musi być złożone na piśmie.

Rzeszów, 01.04.2024

Dariusz Mikołajczyk

Dyrektor Rajdu