

# REGULAMIN

---

## **„17 Rajd Nocy Muzeów”**

**Boguchwała- 13-14 maja 2022**



## **SPIS TREŚCI:**

### **WSTĘP**

#### **1. ORGANIZATOR**

#### **2. CEL IMPREZY**

#### **3. UCZESTNICTWO**

#### **4. ZGŁOSZENIA**

#### **5. WPISOWE**

#### **6. PRZEBIEG IMPREZY**

#### **7. UWAGI DODATKOWE**

#### **8. PUNKTACJA**

#### **9. PUNKTACJA W KONKURSIE ELEGANCJI**

#### **10. OCENY PRÓB SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM – SZ**

#### **11. NAGRODY**

#### **12. WYJAŚNIENIA I UWAGI**

#### **13. JURY IMPREZY**

#### **14. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

#### **15. DYSKFALIFIKACJA**

## WSTĘP

17. Rajd Nocy Muzeów, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu.

### 1. ORGANIZATOR

1.1 Nazwa organizatorów: Serwis Hoffman

1.2 Adres: **al. Armii Krajowej 20, 35-307 Rzeszów**

1.3 Osoby oficjalne:

<b>Dyrektor</b>	Paweł Hoffman	
<b>Wicedyrektor</b>	Łukasz Gwiazda	
<b>Biuro Rajdu</b>	Agnieszka Hoffman Róża Hoffman	
<b>Komisja Obliczeń</b>	Kamila Flaga	
<b>Badanie Techniczne</b>	Marcin Bulatek	

## 2. CEL IMPREZY - RUNDY

2.1 Wylonienie zwycięzców indywidualnych:

- Trzech pierwszych miejsc dla:
  - Załóg pojazdów do roku 1966
  - Załóg pojazdów do roku 1976
  - Załóg pojazdów samochodowych do roku 1986 (plus przyjęte po za rokiem granicznym)
- Możliwe jest dopuszczenie do rajdu pojazdu wyprodukowanego po 1986 roku, bądź też repliki jakiegoś pojazdu zabytkowego po wcześniejszym ustaleniu z organizatorem.

2.2 Wylonienie najciekawszych załóg i pojazdów podczas Konkursu Elegancji.

2.3 Wylonienie najlepszej załogi na odcinku OS Boguchwała

## 3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnikami „**17, Rajdu Nocy Muzeów**” są kierowcy i piloci pojazdów z napędem mechanicznym, o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do 31.12.1986 r. (i możliwością przyjęcia nowszym pojazdów według zapisu w punkcie 2.1), zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu.

3.2. Pasażerowie są osobami towarzyszącymi i nie powodują otrzymania dodatkowych punktów.

3.3. Uczestnikami „17. Rajdu Nocy Muzeów” mogą być również kierowcy niezrzeszeni w klubach pod warunkiem przedstawienia wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez Organizatora.

3.5. Przejazd trasy oraz wszystkie próby są wykonywane na pojeździe i przez kierowcę zgłoszonego w karcie drogowej.

3.6. Uczestnicy „17 Rajdu Nocy Muzeów” mają obowiązek umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora.

3.7. W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, Dyrektor ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.

#### **4. ZGŁOSZENIA**

4.1. Udział należy zgłosić Organizatorowi do dnia 09.05.2022 roku. Na formularzu zgłoszenia umieszczonego na stronie [www.hoffman.auto.pl/rajdy](http://www.hoffman.auto.pl/rajdy) w linku: <https://www.hoffman.auto.pl/17-rajd-nocy-muzeow-turystyczny-rajd-pojazdow-zabytkowych-jako-czesc-moto-show-boguchwala-2022.html> - zawierającym imienny wykaz kierowców i pilotów (ewentualnie pasażerów), markę i typ pojazdów, rok produkcji oraz moc silników. Dopuszcza się składanie zgłoszeń indywidualnych. Zgłoszenie należy przesłać do Organizatora wraz z dowodem wpłaty wpisowego. Bez dowodu wpłaty zgłoszenie jest nie ważne.

4.2. Przyjęcie zgłoszeń w późniejszym terminie uzależnione jest od decyzji Organizatora.

4.3. Ze względu na posiadane warunki Organizator może ograniczyć ilość pasażerów w załodze samochodu i motocykla z wózkiem bocznym do 1-go.

4.4. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia. Jest w takiej sytuacji zobowiązany do zwrotu zgłaszającemu wszelkich kwot, o ile takie zostały wpłacone.

#### **5. WPISOWE**

5.1. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w rundzie każdy uczestnik wpłaca wpisowe na konto Serwis Hoffman: **71 1240 4751 1111 0010 6890 7793**

5.2. Możliwość opłaty w Euro – (koszt wpisowego: 82 Euro) konto: **PL06 1240 4751 1978 0010 7864 4086**, swift: **PKOPPLPWXXX**

5.2. **Wpisowe wynosi:**

- **W terminie do 30 kwietnia 2022 wynosi 370,00 zł od załogi dwuosobowej,**
- **W terminie 1 maja – 9 maja 2022 wynosi 450,00 zł od załogi dwuosobowej.**

5.3. W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują bez dodatkowych opłat:

- Mapka rajdowa - Itinerer i inne materiały rajdowe
- Obiadokolację dla dwójki uczestników
- Posiłki na trasie rajdu
- Bilety do zwiedzania
- Zabezpieczenie medyczne i organizacyjne odcinka sportowego
- Puchary lub statuetki dla utytułowanych załóg

5.4. Osoby towarzyszące:

- dodatkowa opłata 120,00 zł

5.5. Wpisowe od załogi, nie podlega zwrotowi.

## 6. PRZEBIEG IMPREZY – harmonogram

### 13 maja 2022

- 16:00 – 20:00 – Przyjmowanie załóg – Rzeszów, al. Armii Krajowej 20
- 17:00 – 20:00 – Szkolenie – Instruktaż z zakresu: Dbalność systemy wtrysku paliwa w samochodach klasycznych typu: MFI, K-jetronic, KE-jetronic, D-jetronic, L-jetronic itp. - Rzeszów, al. Armii Krajowej 20
- 16:00 – 21:30 – Badanie Techniczne - Rzeszów, al. Armii Krajowej 20

### 14 maja 2022

- 8:00 – 9:00 – Alternatywne Badanie Techniczne – Pratkano Cafe, 35-001 Rzeszów, ul. Aroniowa 7/1
- 9:30 Odprawa uczestników rajdu – Pratkano Cafe, 35-001 Rzeszów, ul. Aroniowa 7/1
- 10:00 Start pierwszej załogi do „**17 Rajdu Nocy Muzeów**” – Pratkano Cafe, 35-001 Rzeszów, ul. Aroniowa 7/1
- 10:00 – 16:00 Przejazd trasą, która składa się z jazdy okrężnej, kilka etapów, zakończonych punktami kontroli czasu (PKC), oraz kontroli przejazdu (PKP), oznaczonymi tablicami, lub innymi oznaczeniami.
- 11:00 – 16:00 Punkty zwiedzania (PZ) kontroli przejazdu (PKC) oznaczone tablicami czerwonymi w miejscu PZ. W miejscach tych Organizator może wprowadzić dodatkowe zadania.
- 16:00 do 17:00 - Próby sprawności kierowania pojazdem (Sz - OS) – Boguchwała ul. Kolejowa.
- 19:40 do 20:00 – Wręczenie nagród dla najlepszych załóg na odcinku specjalnym OS Boguchwała
- 20:00 – 21:30 – Konkurs Elegancji i prezentacja zabytkowych samochodów
- 21:30 – 22:00 – Rozdanie nagród i zakończenie **17. Rajdu Nocy Muzeów**

## 7. UWAGI DODATKOWE

7.1. Łączne spóźnienia podczas dnia imprezy nie mogą przekroczyć 40 minut, a na PKC lub metę 20 minut. Przekroczenie tego spóźnienia powoduje otrzymanie 100% punktów najgorszego wyniku za dany dzień.

7.2. PKC, PZ i meta są czynne przez 40 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.

7.3. Uczestnik, który nie wystartował w pierwszym dniu imprezy może być sklasyfikowany, ale otrzymuje punkty karne w wysokości maksymalnej za wszystkie konkurencje przeprowadzone w pierwszym dniu imprezy.

7.4. Kolejność wykonywania prób lub zadań odbywa się według kolejności numerów startowych oczekujących na próbę.

7.5. Oczekiwanie - z winy Organizatora - na wykonanie zadania lub próby ponad 3 minuty, powoduje neutralizację czasu, którą uczestnik automatycznie rozlicza według dokonanej poprawki.

7.6. Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy według otrzymanego od Organizatora itinerera lub mapy oraz zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej.

7.7. Na rajdzie dopuszcza się holowanie pojazdu tylko na jednym etapie. Holowanie na kolejnych etapach skutkuje otrzymaniem maksymalnej liczby punktów karnych za PKC końcowy każdego etapu, na którym pojazd był holowany.

7.8. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na PKC meta – organizator nie doliczy wtedy kary regulaminowej.

7.9. Dyrektor imprezy ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w Konkursie Elegancji.

## **8. PUNKTACJA**

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

8.1. Za ocenę pojazdu do 40 pkt. (0 pkt ocena najlepsza – 40 pkt ocena najgorsza)

8.2. Za stwierdzone usterki techniczne 10 pkt.

8.4. Za jazdę na orientację na każdym odcinku punktowanym oddzielnie:

- za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC 10 pkt,
- za ominięcie PZ - PKP do 20 pkt,
- za ominięcie bezobsługowego PKP, do 3 pkt, jednak łącznie nie więcej niż 10 pkt na jednym etapie
- za otwarcie koperty ratunkowej 20 pkt. lub kontakt z organizatorem w celu objaśnień dojazdowych. Maksymalnie za 1 odcinek nie więcej jak (taryfa) 20 pkt.

8.5. Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym 1 pkt.

8.6. Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji 1 pkt.

8.7. Za każdą nieprawidłowo wykonaną próbę kierowania pojazdem 10 pkt.

8.8. Za przekroczenie przepisów ruchu drogowego 100 pkt. stwierdzone przez Polski organ kontroli ruchu drogowego.

8.9. Za wszystkie próby nie polegające na prowadzeniu pojazdu, podczas rajdu łącznie do 5 pkt.

8.10. Za nie uczestniczenie w jeździe pokazowej 10 pkt.

8.11. Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,5 pkt. za każdy rok powyżej 1900 roku:

np. 1920 r. 20x0,5 pkt. = 10 pkt.; 1967 r. 67x0,5 pkt. = 33,5 pkt.

8.12. Uczestnik otrzymuje punkty karne za opuszczenie próby:

- polegającej na prowadzeniu pojazdu: 20 pkt,
- nie polegającej na prowadzeniu pojazdu: 200% maksymalnej ilości punktów karnych przewidzianych za próbę.

8.13. Za błędne wykonanie próby OTJ (ocena techniki jazdy) zawodnik otrzymuje 3pkt

## **9. PUNKTACJA w Konkursie Elegancji podczas 17. Rajdu Nocy Muzeów**

### **9.1 Jury**

Jury będzie składało się z od 4 do 8 osób, każda z osób będzie miała możliwość wystawienia od 0 do 10 pkt. Podział Jury według sposobu oceniania:

- wygląd, oryginalność i stan pojazdu,
- sposób prezentacji pojazdu i załogi,
- dostosowanie odpowiedniego stroju do pojazdu,
- ocena ogólna – ten członek Jury nie musi posiadać wiedzy dotyczącej zabytkowej motoryzacji.

Konkurs elegancji będzie punktowany jako niezależna część imprezy – nagradzany dodatkowo.

## **10. OCENY PRÓB SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM - Sz**

10.1. Czas liczony jest z dokładnością do 0,5 sekundy. Za każdą 1 sekundę czasu próby Uczestnik otrzymuje 0,1 pkt; tzn. za każde 10 sekund czasu próby otrzymuje 1 pkt.

10.2. Kierowcy, którzy uzyskali najlepszy czas w każdej klasie otrzymują 0 pkt. Pozostali - ilość punktów odpowiadającą różnicy czasów między uzyskanym wynikiem pierwszego kierowcy w danej klasie a wynikiem własnym.

10.3. Za potrącenie lub wywrócenie słupka, przekroczenie linii półmetka, nieudany wjazd do garażu i podparcie nogą na motocyklu bez wózka bocznego 5 pkt.

10.4. Za przekroczenie linii mety Sz obydwoma osiami 10 pkt.

10.5. Maksymalna ilość punktów za próbę (taryfa) 10 pkt.

10.6. Błędne przejechanie trasy próby (taryfa) 10 pkt.

10.7. Najlepszy czas zalicza się kierowcy, który nie otrzymał dodatkowych punktów karnych na próbie.

10.8. Jeżeli próba będzie zbyt skomplikowana i w efekcie więcej niż 70% uczestników nie wykona jej poprawnie, próbę będzie anulowana.

10.9. Podczas „16 Rajdu Nocny Muzeów” może być przeprowadzana dodatkowa klasyfikacja dla załóg, które osiągnęły najlepsze wyniki na próbach Sz w każdej klasie. Zwycięzcy tej klasyfikacji mogą zostać dodatkowo wyróżnieni.

## **11. NAGRODY**

11.1. Za zajęcie I, II, III miejsca w klasyfikacji indywidualnej.

## **12. WYJAŚNIENIA I UWAGI**

12.1. Odwołania i wyjaśnienia do Jury imprezy może zgłosić kierownik reprezentacji.

12.2. Złożenie odwołania do Jury imprezy wymaga wpłacenia kaucji w kwocie 500,00 złotych. W przypadku nieuzasadnionego odwołania – kaucja przepada na rzecz Organizatora.

12.3. Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 minut od chwili wywieszenia wyników przez Organizatora imprezy. Po tym czasie wyniki są ostateczne.

12.4. Wyniki wszystkich prób muszą być nanoszone na karty drogowe uczestników.

## **13. JURY IMPREZY**

13.1. W skład Jury imprezy wchodzi trzy osoby wytypowane przez organizatora.

## **14. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

14.1. Uczestnik imprezy może startować wyłącznie na pojeździe posiadającym bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego.

14.2. Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC), także wskazane jest ubezpieczenie pasażerów od NW.

14.3. Przyjęcie przez uczestnika "Karty drogowej" jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem przepisom niniejszego regulaminu uzupełniającego.

14.4. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Dyrektora Rajdu

14.5. Uczestnicy prób sprawnościowych typu SZ są zobowiązani do przejazdu z kaskach ochronnych, oraz jeżeli pojazd posiada pasy bezpieczeństwa, z zapiętymi pasami

14.6. Podczas próby SZ w pojeździe może znajdować się tylko załoga, tj. kierowca i pilot.

## **15. DYSKALIFIKACJA**

15.1. Niesportowe zachowanie Uczestnika lub postępowanie wbrew ogólnie przyjętym zasadom współżycia społecznego, może skutkować dyskwalifikacją w rajdzie.

15.2. Decyzja o dyskwalifikacji Uczestnika jest podejmowana przez Jury, lub ZSS podczas imprezy lub po imprezie.

15.3. Zdyskwalifikowanemu Uczestnikowi przysługuje prawo odwołania do zarządu Organizatora. Odwołanie musi być złożone na piśmie.

Rzeszów, 17 lutego 2022 r.

Paweł Hoffman  
Dyrektor Rajdu